

Stadt Nürnberg, Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

---

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)  
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente  
BW 1.418


---

# UNTERLAGE 17.1.3.3

## Lärmtechnische Untersuchungen

### Teil 3: bauzeitlicher Verkehr auf Ersatzrouten

#### Emissionsberechnung bauzeitlicher Verkehr

<p>aufgestellt: Nürnberg, den 23. März 2022</p>	<p>Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg</p>  <p>..... Technischer Werkleiter</p>

Ersatzrouten			zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]		Prognose-Nullfall 2021 (PNF)						Prognose-Planfall "worst-case" (PPF)					
					Tagverkehr (PNF)			Nachtverkehr (PNF)			Tagverkehr (PPF)			Nachtverkehr (PPF)		
Straßenabschnitt	Von ...	... bis ...	Pkw	Lkw	m (tags) [Kfz/16h]	Anteil m (tags) [%]	Anteil über 2.8 t [%]	m (nachts) [Kfz/8h]	Anteil m (nachts) [%]	Anteil über 2.8 t [%]	m (tags) [Kfz/16h]	Anteil m (tags) [%]	Anteil über 2.8 t [%]	m (nachts) [Kfz/8h]	Anteil m (nachts) [%]	Anteil über 2.8 t [%]
a	1. KP Nopitschstr. / N4	2. KP Industriestr. / Nopitschstr.	50	50	42.500	92%	6,3%	3.700	8%	6,3%	45.000	92%	6,3%	3.900	8%	6,3%
b	2. KP Industriestr. / Nopitschstr.	3. KP Schweinauer Hauptstr. / Nopitschstr.	50	50	35.300	90%	7,0%	3.900	10%	5,0%	37.900	90%	7,0%	4.200	10%	5,0%
b	2. KP Industriestr. / Nopitschstr.	3. KP Schweinauer Hauptstr. / Nopitschstr.	50	50	35.300	90%	7,0%	3.900	10%	5,0%	37.900	90%	7,0%	4.200	10%	5,0%
c	3. KP Schweinauer Hauptstr. / Nopitschstr.	4. KP Dieselstr. / Hansastr.	50	50	14.500	90%	9,0%	1.600	10%	6,0%	15.100	90%	9,0%	1.700	10%	6,0%
d	4. KP Dieselstr. / Hansastr.	6. KP Hansastr. / Schweinauer Hauptstr.	50	50	29.100	90%	9,0%	3.200	10%	6,0%	29.800	90%	9,0%	3.300	10%	6,0%
d	4. KP Dieselstr. / Hansastr.	6. KP Hansastr. / Schweinauer Hauptstr.	50	50	29.100	90%	9,0%	3.200	10%	6,0%	29.800	90%	9,0%	3.300	10%	6,0%
e	3. KP Schweinauer Hauptstr. / Nopitschstr.	5. KP Schweinauer Hauptstr. / Zweibrückener Str.	50	50	19.100	92%	5,0%	1.700	8%	3,0%	22.300	92%	5,0%	1.900	8%	3,0%
e	3. KP Schweinauer Hauptstr. / Nopitschstr.	5. KP Schweinauer Hauptstr. / Zweibrückener Str.	50	50	19.100	92%	5,0%	1.700	8%	3,0%	22.300	92%	5,0%	1.900	8%	3,0%
l	5. KP Schweinauer Hauptstr. / Zweibrückener Str.	6. KP Hansastr. / Schweinauer Hauptstr.	50	50	27.500	92%	5,0%	2.400	8%	3,0%	30.500	92%	5,0%	2.600	8%	3,0%
g	6. KP Hansastr. / Schweinauer Hauptstr.	7. KP B14 / Südwesttangente	50	50	51.800	91%	7,0%	5.100	9%	5,0%	54.900	91%	7,0%	5.400	9%	5,0%
h	7. KP B14 / Südwesttangente	8. KP Weißenburger Str. / Anbacher Str.	50	50	59.600	92%	5,8%	5.200	8%	5,8%	61.400	92%	5,8%	5.300	8%	5,8%
i	8. KP Weißenburger Str. / Anbacher Str.	9. KP Weißenburger Str. / Am Röthenbacher Landgraben	50	50	23.100	92%	5,1%	2.000	8%	5,1%	26.400	92%	5,1%	2.300	8%	5,1%
j	9. KP Weißenburger Str. / Am Röthenbacher Landgraben	10. KP Rednitzstr. / Weißenburger Str.	50	50	19.500	92%	5,1%	1.700	8%	5,1%	22.900	92%	5,1%	2.000	8%	5,1%
j	9. KP Weißenburger Str. / Am Röthenbacher Landgraben	10. KP Rednitzstr. / Weißenburger Str.	50	50	19.500	92%	5,1%	1.700	8%	5,1%	22.900	92%	5,1%	2.000	8%	5,1%
k	10. KP Rednitzstr. / Weißenburger Str.	11. KP Weißenburger Str. / Hafenstr.	50	50	29.100	92%	7,0%	2.500	8%	5,0%	32.700	92%	7,0%	2.800	8%	5,0%
l	11. KP Weißenburger Str. / Hafenstr.	12. KP Hafenstr. / N4	50	50	17.800	92%	8,0%	1.500	8%	6,0%	20.700	92%	8,0%	1.800	8%	6,0%
m	12. KP Hafenstr. / N4	13. Kreuz Nürnberg Hafen	100	80	25.300	88%	15,0%	3.500	12%	10,0%	26.200	88%	15,0%	3.600	12%	10,0%
m	12. KP Hafenstr. / N4	13. Kreuz Nürnberg Hafen	80	80	25.300	88%	15,0%	3.500	12%	10,0%	26.200	88%	15,0%	3.600	12%	10,0%
n	12. KP Hafenstr. / N4	14. KP N4 / Wiener Str.	50	50	17.800	91%	8,0%	1.800	9%	9,0%	17.400	91%	8,0%	1.700	9%	9,0%
n	12. KP Hafenstr. / N4	14. KP N4 / Wiener Str.	60	60	17.800	91%	8,0%	1.800	9%	9,0%	17.400	91%	8,0%	1.700	9%	9,0%
n	12. KP Hafenstr. / N4	14. KP N4 / Wiener Str.	80	80	17.800	91%	8,0%	1.800	9%	9,0%	17.400	91%	8,0%	1.700	9%	9,0%
n	12. KP Hafenstr. / N4	14. KP N4 / Wiener Str.	100	80	17.800	91%	8,0%	1.800	9%	9,0%	17.400	91%	8,0%	1.700	9%	9,0%
n	12. KP Hafenstr. / N4	14. KP N4 / Wiener Str.	50	50	17.800	91%	8,0%	1.800	9%	9,0%	17.400	91%	8,0%	1.700	9%	9,0%
n	12. KP Hafenstr. / N4	14. KP N4 / Wiener Str.	60	60	17.800	91%	8,0%	1.800	9%	9,0%	17.400	91%	8,0%	1.700	9%	9,0%
n	12. KP Hafenstr. / N4	14. KP N4 / Wiener Str.	80	80	17.800	91%	8,0%	1.800	9%	9,0%	17.400	91%	8,0%	1.700	9%	9,0%
n	12. KP Hafenstr. / N4	14. KP N4 / Wiener Str.	100	80	17.800	91%	8,0%	1.800	9%	9,0%	17.400	91%	8,0%	1.700	9%	9,0%
o	14. KP N4 / Wiener Str.	15. KP Wiener Str. / Hamburger Str.	50	50	8.100	91%	20,0%	800	9%	25,0%	8.600	91%	20,0%	800	9%	25,0%
p	15. KP Wiener Str. / Hamburger Str.	16. KP Wiener Str. / Linzer Str.	50	50	4.500	90%	31,2%	500	10%	38,7%	4.800	90%	31,2%	500	10%	38,7%
q	16. KP Wiener Str. / Linzer Str.	17. KP Wiener Str. / Marthweg	50	50	10.100	91%	30,0%	1.000	9%	45,0%	10.600	91%	30,0%	1.000	9%	45,0%
r	17. KP Wiener Str. / Marthweg	18. AS Nürnberg-Königshof	60	60	18.000	91%	15,0%	1.800	9%	40,0%	18.500	91%	15,0%	1.800	9%	40,0%
s	12. KP Hafenstr. / N4	19. KP Hafenstr. / Donaustr.	50	50	20.100	90%	15,0%	2.200	10%	10,0%	21.800	90%	15,0%	2.400	10%	10,0%
s	12. KP Hafenstr. / N4	19. KP Hafenstr. / Donaustr.	50	50	20.100	90%	15,0%	2.200	10%	10,0%	21.800	90%	15,0%	2.400	10%	10,0%
s	12. KP Hafenstr. / N4	19. KP Hafenstr. / Donaustr.	50	50	20.100	90%	15,0%	2.200	10%	10,0%	21.800	90%	15,0%	2.400	10%	10,0%
t	19. KP Hafenstr. / Donaustr.	20. AS Nürnberg-Hafen-Ost	50	50	31.600	92%	18,6%	2.800	8%	19,1%	35.700	92%	18,6%	3.100	8%	19,1%
u	13. Kreuz Nürnberg Hafen	20. AS Nürnberg-Hafen-Ost	80	80	94.400	92%	9,0%	8.200	8%	17,3%	99.500	92%	9,0%	8.700	8%	17,3%
u	13. Kreuz Nürnberg Hafen	20. AS Nürnberg-Hafen-Ost	80	80	94.400	92%	9,0%	8.200	8%	17,3%	99.500	92%	9,0%	8.700	8%	17,3%
v	13. Kreuz Nürnberg Hafen	7. KP B14 / Südwesttangente	80	80	79.200	93%	10,4%	5.900	7%	17,1%	78.100	93%	10,4%	5.800	7%	17,1%
v	13. Kreuz Nürnberg Hafen	7. KP B14 / Südwesttangente	80	80	79.200	93%	10,4%	5.900	7%	17,1%	78.100	93%	10,4%	5.800	7%	17,1%
w	20. AS Nürnberg-Hafen-Ost	22. KP Finkenbrunn / Minervastr.	50	50	23.600	92%	7,0%	2.100	8%	5,0%	24.700	92%	7,0%	2.100	8%	5,0%

Ersatzrouten			zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]		Prognose-Nullfall 2021 (PNF)						Prognose-Planfall "worst-case" (PPF)					
					Tagverkehr (PNF)			Nachtverkehr (PNF)			Tagverkehr (PPF)			Nachtverkehr (PPF)		
Straßenabschnitt	Von ...	... bis ...	Pkw	Lkw	m (tags) [Kfz/16h]	Anteil m (tags) [%]	Anteil über 2.8 t [%]	m (nachts) [Kfz/8h]	Anteil m (nachts) [%]	Anteil über 2.8 t [%]	m (tags) [Kfz/16h]	Anteil m (tags) [%]	Anteil über 2.8 t [%]	m (nachts) [Kfz/8h]	Anteil m (nachts) [%]	Anteil über 2.8 t [%]
x	22. KP Finkenbrunn / Minervastr.	23. KP Dianastr. / Nimrodstr.	50	50	8.300	92%	6,0%	700	8%	4,0%	11.600	92%	6,0%	1.000	8%	4,0%
y	23. KP Dianastr. / Nimrodstr.	24. KP Dianastr. / Ulmenstr.	50	50	16.400	88%	9,0%	2.200	12%	15,0%	19.300	88%	9,0%	2.600	12%	15,0%
y	23. KP Dianastr. / Nimrodstr.	24. KP Dianastr. / Ulmenstr.	30	30	16.400	88%	9,0%	2.200	12%	15,0%	19.300	88%	9,0%	2.600	12%	15,0%
y	23. KP Dianastr. / Nimrodstr.	24. KP Dianastr. / Ulmenstr.	50	50	16.400	88%	9,0%	2.200	12%	15,0%	19.300	88%	9,0%	2.600	12%	15,0%
y	23. KP Dianastr. / Nimrodstr.	24. KP Dianastr. / Ulmenstr.	30	30	16.400	88%	9,0%	2.200	12%	15,0%	19.300	88%	9,0%	2.600	12%	15,0%
z	24. KP Dianastr. / Ulmenstr.	1. KP Nopitschstr. / N4	50	50	51.300	92%	6,0%	4.500	8%	5,0%	55.600	92%	6,0%	4.800	8%	5,0%
aa	22. KP Finkenbrunn / Minervastr.	KP 21. Saarbrückener Str. / Trierer Str.	50	50	16.700	92%	6,0%	1.400	8%	5,0%	21.300	92%	6,0%	1.900	8%	5,0%
ab	18. AS Nürnberg-Königshof	20. AS Nürnberg-Hafen-Ost	80	80	98.600	90%	12,0%	11.000	10%	15,0%	99.200	90%	12,0%	11.000	10%	15,0%
ac	18. AS Nürnberg-Königshof	KP 21. Saarbrückener Str. / Trierer Str.	60	60	9.200	92%	6,0%	800	8%	8,0%	14.900	92%	6,0%	1.300	8%	8,0%
ac	18. AS Nürnberg-Königshof	KP 21. Saarbrückener Str. / Trierer Str.	50	50	9.200	92%	6,0%	800	8%	8,0%	14.900	92%	6,0%	1.300	8%	8,0%
ac	18. AS Nürnberg-Königshof	KP 21. Saarbrückener Str. / Trierer Str.	30	30	9.200	92%	6,0%	800	8%	8,0%	14.900	92%	6,0%	1.300	8%	8,0%
ad	18. AS Nürnberg-Königshof	25. KP A73 / Si2406	120	80	96.100	90%	15,0%	10.700	10%	18,0%	96.100	90%	15,0%	10.700	10%	18,0%
ae	25. KP A73 / Si2406	26. KP Münchener Str. / Trierer Str.	60	60	47.300	90%	10,0%	5.200	10%	7,0%	47.600	90%	10,0%	5.300	10%	7,0%
ae	25. KP A73 / Si2406	26. KP Münchener Str. / Trierer Str.	70	70	47.300	90%	10,0%	5.200	10%	7,0%	47.600	90%	10,0%	5.300	10%	7,0%
ae	25. KP A73 / Si2406	26. KP Münchener Str. / Trierer Str.	80	80	47.300	90%	10,0%	5.200	10%	7,0%	47.600	90%	10,0%	5.300	10%	7,0%
af	KP 21. Saarbrückener Str. / Trierer Str.	26. KP Münchener Str. / Trierer Str.	50	50	13.200	92%	7,0%	1.200	8%	5,0%	14.200	92%	7,0%	1.200	8%	5,0%
ag	1. KP Nopitschstr. / N4	13. Kreuz Nürnberg Hafen	60	60	55.300	90%	9,1%	6.300	10%	17,0%	53.600	90%	9,1%	6.100	10%	17,0%
ag	1. KP Nopitschstr. / N4	13. Kreuz Nürnberg Hafen	80	80	55.300	90%	9,1%	6.300	10%	17,0%	53.600	90%	9,1%	6.100	10%	17,0%
ag	1. KP Nopitschstr. / N4	13. Kreuz Nürnberg Hafen	60	60	55.300	90%	9,1%	6.300	10%	17,0%	53.600	90%	9,1%	6.100	10%	17,0%
ag	1. KP Nopitschstr. / N4	13. Kreuz Nürnberg Hafen	80	80	55.300	90%	9,1%	6.300	10%	17,0%	53.600	90%	9,1%	6.100	10%	17,0%
ah	4. KP Dieselstr. / Hansastr.	27. Geisseestr./B4r	50	50	42.300	91%	7%	4.200	9%	5%	43.200	91%	7%	4.300	9%	5%
ai	27. Geisseestr./B4r	28. Wallensteinstr./Edisonstr.	50	50	1.800	91%	7%	200	9%	5%	2.500	91%	7%	200	9%	5%
aj	28. Wallensteinstr./Edisonstr.	29. Wallensteinstr./SWT	50	50	18.500	91%	7%	1.800	9%	5%	19.200	91%	7%	1.900	9%	5%
ak	29. Wallensteinstr./SWT	7. KP B14 / Südwesttangente	80	80	84.900	93%	10%	6.300	7%	17%	84.600	93%	10%	6.300	7%	17%
ak	29. Wallensteinstr./SWT	7. KP B14 / Südwesttangente	80	80	84.900	93%	10%	6.300	7%	17%	84.600	93%	10%	6.300	7%	17%
ak	29. Wallensteinstr./SWT	7. KP B14 / Südwesttangente	80	80	84.900	93%	10%	6.300	7%	17%	84.600	93%	10%	6.300	7%	17%

### Legende

xx	Ersatzrouten/Straßenabschnitte mit jeweils unterschiedlichen höchstzulässigen Geschwindigkeiten
xx	
m (tags) [Kfz/16h]	Anzahl Kfz in 16 Stunden - Beurteilungszeitraum tags (6.00 Uhr - 22.00 Uhr)
Anteil m (tags) [%]	Anteil Kfz tags an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke DTV in %
m (nachts) [Kfz/8h]	Anzahl Kfz in 8 Stunden - Beurteilungszeitraum nachts (22.00 Uhr - 6.00 Uhr)
Anteil m (nachts) [%]	Anteil Kfz nachts an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke DTV in %
Anteil über 2.8 t [%]	Maßgebender Lkw-Anteil in % (über 2,8 t zul. Gesamtgewicht)